

## 汽车闪光器专用集成电路

### 概述

LT4761 是为汽车转向及报警信号闪光器设计的专用集成电路。若遇前后任一转向指示灯发生故障时，闪光频率立刻自动提高一倍，向司机报警。



DIP8



SO8

### 特点

静态工作电流 <5mA

工作电压宽，最高可以调到 33V

抗干扰能力强

### 工作原理

该电路由外接 RC 电路直接耦合输入三角波振荡信号，经受控振荡、电流放大，输出具有强驱动的方波脉冲。

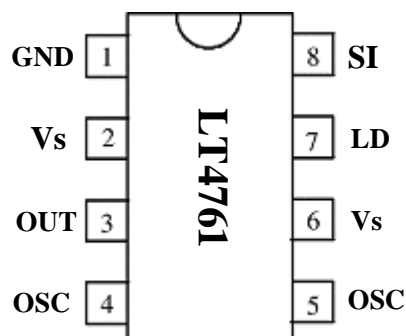
当取样电阻  $R_s$  监控到灯负载减小一半时，相应的电压比较器动作，引起振荡频率增大一倍的变化。

当电源电压产生瞬态脉冲 ( $\pm 100V$ ) 时，保护电路自动导通分流和箝位限幅，达到抗干扰保护的目的。

该电路能输出 120 - 200mA 的继电器驱动电流。

### 引脚介绍

管脚	缩写	功能
1	GND	参考点，地
2	Vs	电源电压
3	OUT	继电器控制输出
4	OSC	振荡器
5	OSC	振荡器
6	Vs	电源电压
7	LD	灯故障检测
8	SI	启动输入



引脚图

**电参数**

( VBatt =13.5 V, Tamb = 25 )

参数	测试条件	符号	最小值	典型值	最大值	单位
电池工作电压		Vbatt	9.5	13	18	V
电源电流	工作电压 R = L*/L* R = L*	Icc		150 30	200 80	mA
输出电流	工作电压 Rj=100Ω 引线 4=Vcc 引线 7=GND	IOH		120	200	mA
	工作电压 Rj=100Ω 引线 4=GND 引线 7=Vcc	IOL		10	100	μA
闪光频率	工作电压 R1=120K C1=3.3μ R=2L*		70	80	90	次/分 T/M
	工作电压 R1=120K C1=3.3μ R=1L*		140	160	180	次/分 T/M
取样电阻	正常工作	Rs	0.015	0.017	0.02	Ω
灯故障 检测门限电压	Vpin2 = 13.5V, R3 = 330Ω	Vpin2-Vpin7		51		mV

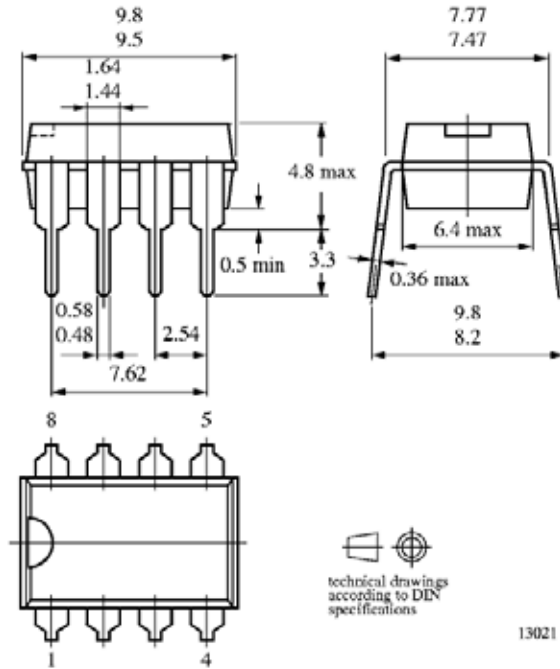
注：1、L\* 灯泡规格为 12V/21W 2、Rj 为继电器线圈电阻 100Ω



封装信息

DIP8

单位：mm



SOP8

单位：mm

